

Weiterbildung "Alternative Antriebstechnik für Schienenfahrzeuge"

Anmeldung (bitte an die Kontaktadresse rechts senden)

Name

Firma (falls zutreffend)

Position (falls zutreffend)

Rechnungsanschrift

Rechnungsanschrift

Telefon

E-Mail

Unterschrift

Teilnahmegebühr

890 EUR bei Anmeldung bis zum 31.07.2019
990 EUR bei Anmeldung nach dem 31.07.2019.

Die Bezahlung erfolgt per Rechnungsstellung. Die Teilnahmegebühr beinhaltet alle Seminarunterlagen in Papierform sowie Pausenverpflegung.

Veranstalter

Prof. Dr.-Ing. Matthias Niessner
Ingenieurzentrum für Bahntechnik und Mobilität
Sophienstr. 22, 85737 Ismaning

Die Anmeldung kann schriftlich an die Kontaktadresse unten oder formlos per E-Mail an → niessner@railwayresearch.eu erfolgen.

Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 6 Teilnehmer, die maximale Teilnehmerzahl 12 Teilnehmer.

Kontaktadresse an der Hochschule

Hochschule München
Prof. Dr.-Ing. Matthias Niessner
Fakultät Angewandte Naturwiss. und Mechatronik
Fachgruppe Bahntechnik
Lothstr. 34, 80335 München
Telefon +49 (0)89-1265-1665
Mobil +49 (0)177-7615609

<http://www.railwayresearch.eu>

Haftungsausschluss, Datenschutz und Stornierungen

Für den Fall, dass das Seminar wegen zu geringer Teilnehmerzahl oder aus anderen Gründen wie z.B. Krankheit abgesagt werden muss, werden bereits bezahlte Teilnahmegebühren vollständig zurückerstattet. Für darüberhinausgehende Schäden kann der Veranstalter nicht haftbar gemacht werden.

Mit der Anmeldung stimmt der Teilnehmer der elektronischen Verarbeitung der angegebenen Daten unter Berücksichtigung der Datenschutzgesetze zu. Es erfolgt keine Weitergabe der Daten an Dritte.

Die Teilnahme kann bis 4 Wochen vor dem Seminartermin durch den Teilnehmer kostenfrei storniert werden. Danach und bei Nichterscheinen wird die volle Teilnahmegebühr fällig.

**Weiterbildungsseminar
15.10. bis 17.10.2019
an der Hochschule München**

Alternative Antriebs- technik für Schienenfahrzeuge

Das 2½-tägige Weiterbildungsseminar basiert auf der Lehrveranstaltung Antriebstechnik & Labor Brennstoffzellen von Prof. Dr.-Ing. Andreas Rau aus dem Zertifikat „Bahntechnik - Antrieb, Bremse, Fahrdynamik“ der Hochschule München.

Das Seminar richtet sich an alle, die mehr über aktuelle Trends und Technologien im Bereich der Alternativen Antriebe von Schienenfahrzeugen wissen und wasserstoffbetriebene Brennstoffzellen im Labor live erleben wollen.



Weiterbildung "Alternative Antriebstechnik für Schienenfahrzeuge"

Das Seminar

Mit der Diskussion um Schadstoffe aus Verbrennungsmotoren hat sich auch der Blick auf die Fahrzeugantriebe in der Bahntechnik gewandelt. Mit dem Regionaltriebzug iLINT hat Alstom ein Fahrzeug entwickelt, das ausschließlich mit Wasserstoff betrieben wird und Brennstoffzellen als Energiewandler einsetzt.

Im Seminar greifen wir diese Entwicklung auf und führen Sie in die Alternative Antriebstechnik ein. Ausgehend vom Dieselfahrzeug zeigen wir Vor- und Nachteile dieser Technik sowie die Potentiale, die im Betrieb von Verbrennungsmotoren mit Erdgas oder Wasserstoff stecken. Wir freuen uns, zum Thema der Nutzung von Wasserstoff als Energieträger im Verbrennungsmotor einen **Gastvortrag der Firma KEYOU** realisieren zu können.

In der gegenwärtigen Bahnpraxis spielen Brennstoffzelle eine große Rolle. Hier erfahren die Teilnehmer im Seminar den aktuellen Stand der Technik und können die Funktionsweise von Brennstoffzellen im Labor selbst erleben.

Zielgruppe

Das Seminar ist so aufgebaut, dass es für alle technisch interessierten Berufstätigen aus dem Bereich der Eisenbahn geeignet ist. Ein abgeschlossenes technisches Studium wird nicht vorausgesetzt.

Abschluss

Das Seminar wird mit einer Teilnahmebestätigung abgeschlossen.

Bei Interesse kann die Teilnahme auf das Zertifikatsstudium „Bahntechnik – Antrieb, Bremse, Fahrdynamik“ angerechnet werden.

Inhaltsübersicht

| Dienstag, 15.10.2019 | |
|------------------------|--|
| 09.00-09.30 | Einführung in die Forschungsaktivitäten der Fachgruppe Bahntechnik |
| 09.30-12.00 | Konventionelle Antriebstechnik für Schienenfahrzeuge, Aufbau von Dieselantrieben und Wirkungsweise der Systemkomponenten. |
| 13.00-17.30 | Hybridisierung, Einsparpotentiale durch Rekuperation, alternative Konzepte mit dem Verbrennungsmotor, alternative Kraftstoffe. |
| Mittwoch, 16.10.2019 | |
| 09.00-12.00 | Wasserstoff als Energieträger, Erzeugung, Transport, Speicherung. |
| 13.00-14.00 | Industriebeitrag* KEYOU: Wasserstoff als Energieträger im Verbrennungsmotor |
| 14.00-17.30 | Technologie der Brennstoffzellen und Vorbereitung Labortermin |
| Donnerstag, 17.10.2019 | |
| 09.00-14.00 | Versuche mit wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellen im Labor |
| 14.00 | Ende des Seminars |

* vorbehaltlich Verfügbarkeit

Dozenten

Prof. Dr.-Ing. Andreas Rau
 Prof. Dr.-Ing. Diane Henze
 Prof. Dr.-Ing. Matthias Niessner

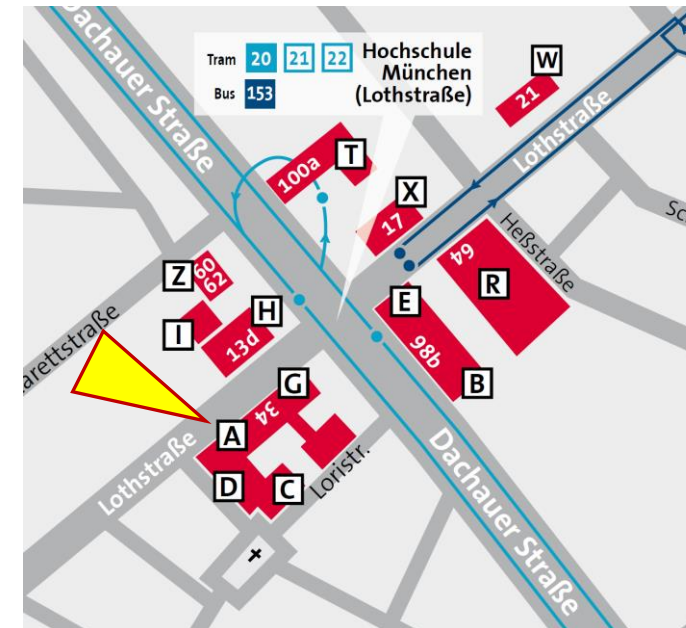
Weiterbildungsseminar 15.10. bis 17.10.2019

Veranstaltungsort

Hochschule München
 Lothstr. 34
 80335 München
 Gebäude A
Raum A313a



Straßenbahnhaltestelle
 "Hochschule München/Lothstraße"
 Linien 20, 21 und 22 vom Hauptbahnhof



Hotelempfehlung (5-10 Minuten Fußweg zur Hochschule)

Hotel Erzgießerei Europe
 Erzgießereistr. 15
 80335 München
 Telefon+49 (0)89 1268 2-0
 E-Mail: reception.muc@europe-hotels-int.de